

Характеристики аэродрома

Екатеринбург. Кольцово USSS

Информация о взлетно-посадочных полосах

Взлетно-посадочная полоса	ВПП-1 класс Б	ВПП-2 класс Б
Размеры ВПП	3004x45	3026x53
Категория ИКАО	1	1
PCN	101 F/ D/ W/ T	46/ R/ B/ W/ T
Магнитные курсы посадки	76° - 256°	80° - 260°
Покрытие ВПП	асфальтобетон	цементобетон
Светосигнальное оборудование	ОВИ-1 (кроме В-747)	ОВИ-1
Категория УТПЗ	8	8

Воздушные суда

В настоящее время аэродрому разрешено принимать:

A-300-600, A-300B4, A-310, A-319, A-320, A-321, A-330, A-340,
ATR-42, ATR-72,
B-727-200, B-737-200, B-737-300, B-737-400, B-737-500, B-737-600, B-737-700,
B-737-800, 747-100 (200F, 300, 400, 8F), B-757-200, B-767, B-777,
AVRO серии RJ-85,
BAE-146,
CRJ-200,
Embraer-120 ER, Embraer-170, Embraer -190, Embraer -195,

Fokker 50,
PC-12,
RRJ-95,
SAAB -2000, SAAB-340,
Ан-12, Ан-124 (Ан-124-100), Ан-148,
Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ил-86, Ил-96, Ил-114,
Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-204-100, Ту-204-300, Ту-204С, Ту-214,
Як-42, другие типы ВС классом ниже и вертолеты всех типов

Аэродром

Классификация ИКАО

4E

Категория посадки по ИКАО

I

Рулёжные дорожки:

Одна магистральная рулежная дорожка РД-G;
соединительные рулежные дорожки РД-A, РД-B, РД-C, РД-E, РД-K, РД-L, РД-M,

РД-N;
перронные рулежные дорожки РД-А, РД-В, РД-Д, РД-С, РД-Е.

Местное время
UTC +5

Время работы
круглосуточно, 7 дней в неделю

Контрольная точка аэродрома
Широта: с. 56°44'35"
Долгота: в. 60°48' 11"

Местоположение:
в середине прямой, соединяющей центры ВПП

Превышение аэродрома
233,5 м

Магнитное склонение
14°18.0' восточное

Информация о перроне (типы и количество размещаемых ВС на стоянке):

Общая площадь мест стоянки — 449 780 м²;

Ан-124, В-747-400 – 2 шт.,

Ил-96 – 3 шт.,

А-330 – 1 шт.,

Ил-86, В-767 – 11 шт.,

Ил-76 – 8 шт.,

Ту-204, Ту-154 – 12 шт.,

А-320, А-321, Ту-134, Як-42 – 6 шт.,

Ан-24, Ан-26, Як-40, АTR-42, ЕMB-120 ER- 8 шт.,

АTR-72, SAAB-2000 – 2 шт.

Общее количество мест стоянок – 53.

Данная информация является справочной. Актуальность текущей информации следует проверять по действующим НОТАМам